

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

平成30年01月30日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|-----|---|-----|-----------|---|---|---|---|---|-------------------------|---|---|
| 計画の名称 | 河津町道路施設の長寿命化の推進（防災・安全） | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成30年度～平成34年度（5年間） | | | | | | | | | | | | |
| 交付対象 | 河津町 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | ・健全度が管理限界を下回っている橋梁について、計画的かつ予防的な補修や適切な補修により施設の安全確保及び長寿命化を目指す。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 134 | A | 134 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|--|----------------|-------|-------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| 1 | 橋梁補修の実施率を40%(H30)から80%(H34)に向上する 平成34年度までに計画的に補修すべき橋梁の補修実施率 (補修実施率) = (補修実施橋梁数) / (平成34年度まで計画的な補修すべき橋梁数) × 100 | 40% | 60% | 80% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|---------|---------|------|------|------|------|-----|----------------------------|------|--------------------|------------------|------------------|------------|---|---|---|---|----------------|-----------|----------------|
| | | H30 | H31 | H32 | H33 | H34 | 一体的に実施することにより期待される効果 備考 | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 河津町 | 直接 | 河津町 | 市町村道 | 点検調査 | 道路法に基づく橋梁点検 | 橋梁点検 90橋 | 河津町 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 41 | | 策定済 |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 河津町 | 直接 | 河津町 | 市町村道 | 修繕 | 湯ヶ野小鍋1号線(小鍋橋) | 橋梁補修 1橋 | 河津町 | ■ | | | | | 10 | | 策定済 |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 河津町 | 直接 | 河津町 | 市町村道 | 修繕 | 見高川西川上線(水神橋) | 橋梁補修 1橋 | 河津町 | ■ | | | | | 7 | | 策定済 |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 河津町 | 直接 | 河津町 | 市町村道 | 修繕 | 見高仲ヶ野向井畑線(無名橋20) | 橋梁補修 1橋 | 河津町 | ■ | | | | | 8 | | 策定済 |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 河津町 | 直接 | 河津町 | 市町村道 | 調査 | 大堰峰線(峰橋) | 橋梁撤去 1橋 | 河津町 | | ■ | ■ | ■ | | 26 | | 策定済 |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 河津町 | 直接 | 河津町 | 市町村道 | 修繕 | 小鍋峠線(門の沢橋) | 橋梁補修 1橋 | 河津町 | ■ | | | | | 6 | | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | H30 | H31 | H32 | H33 | H34 | | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 河津町 | 直接 | 河津町 | 市町村道 | 修繕 | 町道縄地線(入道橋) | 橋梁補修 1橋 | 河津町 | | ■ | ■ | | | 8 | | 未策定 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 河津町 | 直接 | 河津町 | 市町村道 | 修繕 | 町道縄地線(水神橋) | 橋梁補修 1橋 | 河津町 | | ■ | ■ | | | 10 | | 策定済 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-009 | 道路 | 一般 | 河津町 | 直接 | 河津町 | 市町村道 | 修繕 | 縄地堅岩松葉線(下條橋) | 橋梁補修 1橋 | 河津町 | | ■ | ■ | | | 10 | | 未策定 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-010 | 道路 | 一般 | 河津町 | 直接 | 河津町 | 市町村道 | 修繕 | 町道川津筏場大堰久保田線(桃木沢橋) | 橋梁補修 1橋 | 河津町 | | ■ | ■ | | | 8 | | 未策定 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | | 134 | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | 134 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | H30 | | | | |
|-------------------------------|-----|--|--|--|--|
| 配分額 (a) | 0 | | | | |
| 計画別流用増△減額 (b) | 0 | | | | |
| 交付額 (c=a+b) | 0 | | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | | | | |
| 支払済額 (e) | 0 | | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 0 | | | | |
| うち未契約繰越額(g) | 0 | | | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | | | | | |

河津町全図

平成30~34年度社会資本整備交付金 位置図



- 114 湯ヶ野・小瀬1号線(小瀬橋)
- 114 川津花場大塚久保田線(橋水沢橋)
- 114 小瀬峠線(門の沢橋)
- 114 大塚峠線(峠橋)
- 114 見高谷・野向畑線(橋名橋20)
- 114 見高川西川上線(水神橋)
- 114 道路法に基づく橋梁点検 90橋
- 114 縄地線(入道橋)
- 114 縄地堅岩松葉線(下橋橋)
- 114 縄地線(水神橋)

1:50,000 (1km=2cm)
0 1000 2000 3000m

河津町役場

事前評価チェックシート

計画の名称：河津町道路施設の長寿命化の推進（防災・安全）

| 事前評価 | チェック欄 |
|--|-------|
| I. 目標の妥当性 基本方針と適合している。 | ○ |
| I. 目標の妥当性 上位計画等と整合性が確保されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 十分な事業効果が期待できる。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 計画の具体性など、事業に熟度が高い。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 事業実施のための環境整備が図られている。 | ○ |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |